

Ihr Reifenprofi in Soltau

Ihr Ansprechpartner:

Andreas Bode ist bei Reifen Gruhn der Ansprechpartner für Offroad- und Winterbereifung sowie Räder-Umrüstung. Aufgrund seiner langjährigen Erfahrung hat er schon zahlreiche Umbauten vom Unterfahrschutz bis zur Höherlegung realisiert. Sein Motto: **„Vom Schubkarren bis zum Radlader – wir machen alles winterfest.“**

Kompetenz:

In drei Fachbetrieben rund um Soltau werden Reifen für alle Fahrzeuge, vom Motorrad bis zur Erdbewegungsmaschine, bereitgehalten. Im Bereich Offroad hat Andreas Bode 13 Jahre Erfahrung.

Serviceleistungen:

Reifen Gruhn offeriert den gesamten Reifen- und Auto-Service. Für alle Dienstleistungen am Auto in erster Qualität steht Reifen Gruhn in Soltau, Scheverdingen und Hermannsburg bereit.

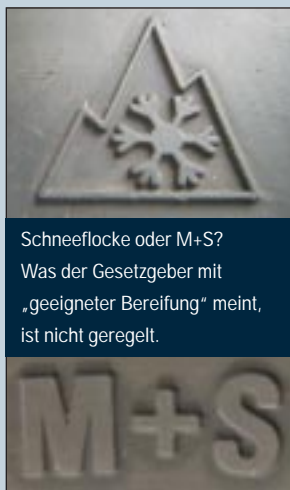


Reifen Gruhn, Celler Straße 61, 29614 Soltau, Tel.: 05191/3062, Fax: 05191/3064, www.reifen-gruhn.de
 Öffnungszeiten: Mo. - Fr.: 8.00 - 17.30 Uhr, Sa.: 9.00 - 12.00 Uhr

Neue Winterreifenpflicht?

Zum 1. Mai 2006 trat die Änderung der StVO (§2 Abs.3) in Kraft, wonach bei Kraftfahrzeugen die Ausrüstung an die Wetterverhältnisse anzupassen ist. Dazu zählt insbesondere eine „geeignete Bereifung“. Der Gesetzgeber hat aber nicht definiert, was unter einer „geeigneten Bereifung“ zu verstehen ist. Bei einem Verstoß droht jedoch ein Bußgeld von 20 Euro. Werden andere Verkehrsteilnehmer gefährdet, sogar 40 Euro.

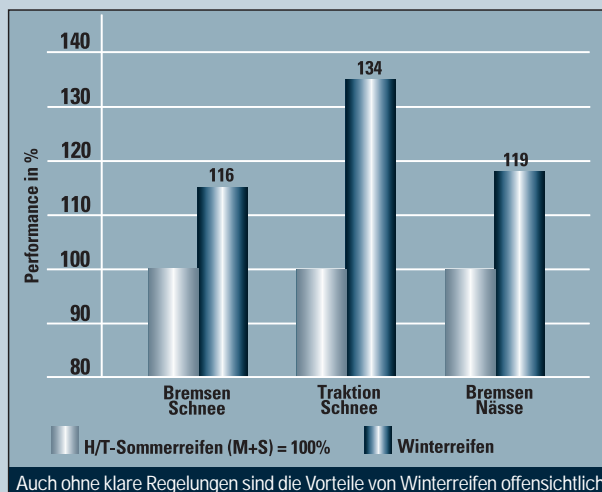
Vor allem Besitzern von Offroad-Fahrzeugen stellt sich die Frage, ob mit den immer noch üblichen M+S-markierten Straßenreifen die Verordnung erfüllt wird. Dazu können im Moment weder Reifenindustrie noch zuständige Behörden eine konkrete Auskunft geben. Eine Beurteilung wird dann wohl jeweils fallweise entschieden. Auch die Fahrzeugversicherungen haben sich noch auf keine generelle Vorgehensweise im Schadensfall festgelegt. Im Prinzip bedarf es eigentlich keiner gesetzlichen Verordnung, um Geländewagenfahrer von geeigneten Reifen zu überzeugen. Schließlich kann jeder selbst feststellen, dass Sommerreifen, auch mit M+S-Markierung, auf Schnee oder Schneematsch kaum geeignet sind.



Schneeflocke oder M+S?
 Was der Gesetzgeber mit „geeigneter Bereifung“ meint, ist nicht geregelt.

Hier helfen nur echte Winterreifen, die durch die Entwicklung der letzten Jahre gerade bei den Nässe-Eigenschaften enorm verbessert wurden. So bremsst etwa der neue Bridgestone Winterreifen Blizzak LM-25 4x4 auf Nässe 20 Prozent besser als der M+S-markierte H/T-Reifen Dueler 689. Der Grund für die besseren Nässeigenschaften der Winterreifen ist die konsequente Ausrichtung auf den mitteleuropäischen Markt mit seinem Schmudgelwetter. H/T-Reifen werden weltweit eingesetzt, hier spielt Nässe kaum eine Rolle.

Innerhalb der Reifenindustrie hat man sich mit dem „Schneeflockensymbol“ auf ein Erkennungszeichen für Winterreifen geeinigt, die definierte Eigenschaften auf Schnee erfüllen. Für den Gesetzgeber ist dieses Industrie-interne Zeichen allerdings ohne Belang. Die „Schneeflocke“ wird zwar auch weiterhin im Zusammenhang mit einem M+S-Zeichen stehen – aber selbst diese doppelte Kennzeichnung hilft im Moment dem Autofahrer oder der Reifen-Industrie in puncto Winterreifenpflicht nicht weiter.



Weitere Fragen zu Offroad-Reifen? Wenden Sie sich an die Bridgestone-Hotline: 06172/408-430 oder technik@bridgestone-eu.com