

## Ihr Reifenprofi in Augsburg

### Ihr Ansprechpartner:

Tobias Kratz ist bei Rieger+Ludwig für alle Fragen rund um Offroad-Bereifung und -Abstimmung verantwortlich. Er gestaltet Fahrzeuge exklusiv – mit nicht alltäglichen Lösungen. Sein Statement: „Alltagstauglichkeit steht im Mittelpunkt.“



### Kompetenz:

Authal, das auch überregional bekannte Tuningcenter im Hause Rieger+Ludwig, kreiert eigene Fahrwerk-Tuning-Lösungen mit TÜV-Freigabe.

### Serviceleistungen:

Rieger+Ludwig bietet den gesamten Reifen- und Autoservice an. Außerdem ist die Firma spezialisiert auf Handling-Fragen, Fahrwerksabstimmung und Räderumrüstungen.



**Rieger+Ludwig GmbH, Friedberger Straße 47 1/5, 86161 Augsburg, Tel.: 0821/705767, Fax: 0821/705899, [www.athal.de](http://www.athal.de)  
Öffnungszeiten: Mo. - Fr.: 8.00 - 18.00 Uhr, Sa.: 9.00 - 13.00 Uhr.**

# Räder-Tuning muss alltagstauglich sein

Auch Fahrer von Sports Utility Vehicles streben danach, ihre Fahrzeuge zu individualisieren. Umrüstungen auf Felgendurchmesser, die bis in den Bereich von 20 Zoll und sogar darüber hinaus reichen, werden von den Kunden nachgefragt.

Speziell bei den modernen Allrad-Fahrzeugen und ihren sensiblen elektronischen Fahrhilfen ist bei Räder-Umrüstungen ganz genau auf die Beibehaltung des Serien-Abrollumfangs zu achten, um die Wirksamkeit der Systeme nicht zu beeinträchtigen. Die Reifen dürfen also nicht größer werden. Größere Felgen führen dadurch zu einem geringeren Reifenquerschnitt. Die bei 22-Zoll-Felgen dann notwendigen Reifenquerschnitte von 30 oder sogar 25 Prozent lassen dem Reifen aber keinen Raum mehr zum Federn, um Fahrbahnebenheiten absorbieren zu können. Rieger+Ludwig: „Dem Kunden muss klar sein, dass es keinen Komfort mehr gibt. Die Alltagstauglichkeit ist stark eingeschränkt. Dabei raten wir nicht nur strikt vom Mischen von Profilen ab, sondern auch von einer Reifenwahl mit unterschiedlichen Abrollumfängen an Vorder- und Hinterachse. Wir versuchen den Kunden



Alltagstaugliches Räder-Tuning am Land Rover Range Rover

auch klar zu machen, dass schnelle SUV sensible Fahrzeuge sind, die eine große Sorgfalt beim Tuning erfordern: Wir benutzen ab 20 Zoll großen Felgen spezielle, reifenschonende Montagemaschinen und achten auf einen akkuraten Sitz des Reifens auf der Felge, um bereits bei der Montage Unwuchten vorzubeugen. Dazu gehört auch die Mittenzentrierung der Felge, die wir nach Möglich-

keit selbst anfertigen – was auch der TÜV gerne sieht. Bei Änderungen am Fahrwerk achten wir auf eine Einstellung, die optimalen Grip und gleichmäßigen Reifenverschleiß bewirkt. Dies umfasst natürlich auch die Ermittlung eines individuellen Luftdrucks in Zusammenarbeit mit den Reifenherstellern und die Verwendung von Stickstoff als Füllmedium.

Weitere Fragen zu Offroad-Reifen? Wenden Sie sich an die Bridgestone-Hotline: 06172/408-430 oder [technik@bridgestone-eu.com](mailto:technik@bridgestone-eu.com)