

## Ihr Reifenprofi in Köln

### Ihr Ansprechpartner:

Unter den Experten vom Reifendienst West ist Daniel Schletze für alle Fragen rund um Offroad-Reifen und Fahrwerksabstimmung zuständig. Sein Statement: „Für jeden Einsatz gibt es spezialisierte Reifen.“



### Kompetenz:

In über 12 Jahren haben sich die 18 Mitarbeiter in Köln und Umgebung zu gefragten Reifenexperten entwickelt. Ihre Kompetenz ist auch beim Land Rover Technik-Zentrum Neuss gefragt.

### Serviceleistungen:

Der Reifendienst West offeriert den kompletten Reifen- und Auto-Service. Darüber hinaus gilt er als Spezialist für Fahrwerksabstimmungen, Handling-Feintrimm und Umrüstung.



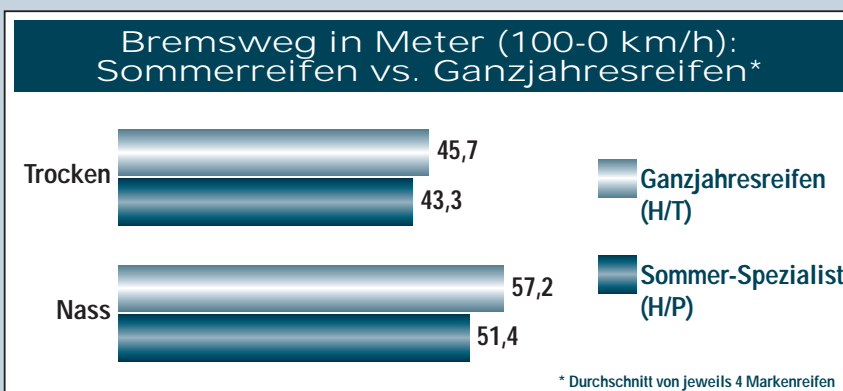
Reifendienst West, Oskar-Jäger-Str. 155, 50825 Köln, Tel.: 0221/337706-0, Fax: 0221/337706-29, [www.reifendienst-west.de](http://www.reifendienst-west.de)  
 Öffnungszeiten: Mo. - Do.: 8.00 - 18.00 Uhr, Fr.: 8.00 - 17.00 Uhr, Sa.: 9.00 - 12.30 Uhr.

# Die Sommer-Spezialisten

**Nach dem langen Winter** steht die Umrüstung auf die Sommergarnitur an. So konsequent wie im Winter sollte man auch im Sommer auf die richtige Bereifung setzen. Bridgestone und der Reifendienst West raten im Frühjahr zur Umrüstung auf reinrassige Straßenreifen. Sie sind die optimale Ausrüstung fürs Alltagsgeschäft. M+S-markierte Allwetterreifen stellen nur die zweitbeste Lösung dar.

**Ein großes und flottes** Sports Utility Vehicle kauft man, weil man im Alltag schnell und besonders sicher unterwegs sein will. Daher sollte man auch zu Reifen greifen, die auf Alltagsbedingungen spezialisiert sind. Durch die steiferen Profilblöcke von reinen Sommerreifen ist der Bremsweg aus 100 km/h auf trockener Straße um etwa eine Wagenlänge kürzer als bei Allroundern. Bei Nässe vergrößert sich der Unterschied noch.

**Viele wollen mit einem sportlich** aussehenden SUV auch sportlich fahren. Das Potenzial, das die moderne Antriebs- und Regelelektronik bietet, kann nur ausgeschöpft werden, wenn auch die Reifen bestechende Handling-Eigenschaften haben. Die sehr kantige Reifenschulter von High-Performance-Reifen ermöglicht präzises Reagieren auf Lenkbefehle. Sie bieten Vorteile beim Trocken- und Nasshandling.



### Fast alle führenden Reifenhersteller

haben moderne, reine Sommerprofile im Programm. Ganz neu ist der Bridgestone Dueler H/P Sport, den es mit einer komfortorientierten symmetrischen und einer mehr sportlichen Variante mit asymmetrischem Profil gibt.

**Für viele SUV-Fahrer** steht das sportliche Aussehen des Fahrzeugs im Blickpunkt. Größere Felgen und niedrige Reifenquerschnitte werden hier aus optischen Gründen bevorzugt.

**M+S markierte Allrounder** oder Ganzjahresreifen sind häufig nur bis 180 oder 190 km/h zugelassen. Das reicht für moderne SUV nicht mehr aus. Bei länger andauernder Überschreitung des Limits besteht sogar die Gefahr eines Reifenschadens.



Bridgestone Dueler H/P Sport

Weitere Fragen zu Offroad-Reifen? Wenden Sie sich an die Bridgestone-Hotline: 06172/408-430 oder [technik@bridgestone-eu.com](mailto:technik@bridgestone-eu.com)