

Winterpneu im Sommer?

FRAGE:

Franz A., Solingen: Im März oder April wird der Winter vorbei sein – dann brauche ich für unseren Zweitwagen, den wir nur zur Fahrt in unser Urlaubsdomizil in den Südtiroler Alpen verwenden, neue Reifen. Wir fahren einmal im Sommer und einmal im Winter, insgesamt weniger als 5000 Kilometer im Jahr. Die letzten Kilometer zum Ferienhaus führen über enge Feld- und schlüpfrige Wiesenwege. Welchen Reifen könnte ich nehmen?

FAHRZEUG: Mercedes G 300 TD, EZ 12/1999

REIFEN: 265/70R16

FELGEN: 7,5x16

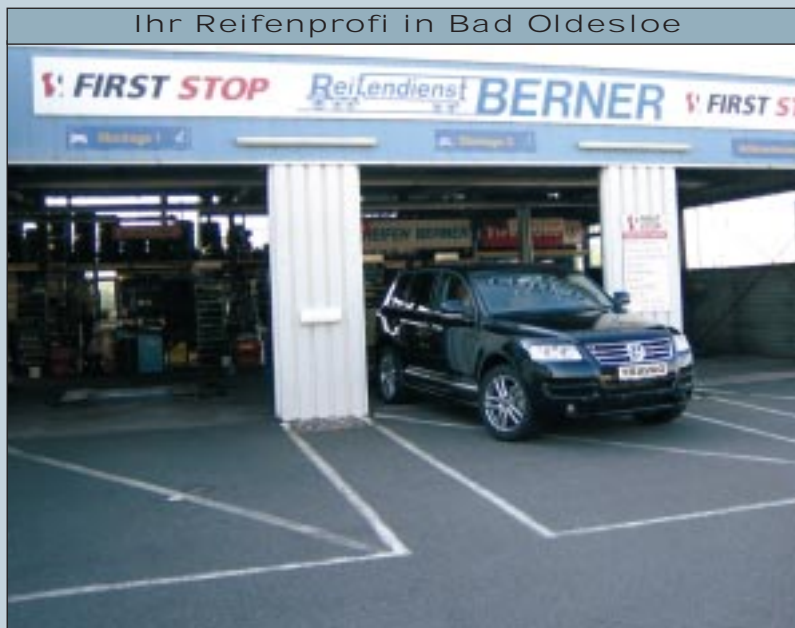
REIFENDIENST BERNER:

Bei dieser geringen Laufleistung lohnt es sich kaum, verschiedene Reifensätze vorzuhalten. Die größten Sicherheitsrisiken birgt aber die Fahrt im Winter. Deshalb sollten Sie zu einem Winterreifen greifen. Moderne Winterpneus mit „schnellem“ Speedindex werden heute auch auf trockener Straße hohen Anforderungen gerecht. Der einzige nennenswerte Nachteil ist der größere Abrieb im Sommer. Doch bei Ihren wenigen Fahrten dürften Winterreifen gut und gern fünf Jahre halten.

Ganz nebenbei haben Sie damit noch einen weiteren Vorteil: Auf nassen Wiesen gibt es nichts Besseres als einen Winterreifen. Ein moderner Winterpneu wäre zum Beispiel der Bridgestone Blizzak LM25.



Bei geringen Jahreslaufleistungen sind Winterreifen die einzig echten Ganzjahresreifen



Reifendienst Berner, Rögen 8, 23843 Bad Oldesloe, Tel.: 04531/81003, Fax: /82384
Öffnungszeiten: Mo. - Fr.: 8.00 - 17.00 Uhr, Sa.: 8.00 - 12.00 Uhr

Ihr Ansprechpartner:

Bernard Szymczak betreut beim First Stop-Reifendienst Berner das gesamte Reifenangebot und zeichnet sich als Fachmann für Offroad- und SUV-Reifen aus.



Angebot für Offroader:

Der Fachbetrieb bietet Reifen für alle Segmente. Ein Schwerpunkt ist der ständig wachsende Offroadbereich. Als Alufelgen-Spezialist berät Bernard Szymczak bei der Wahl des richtigen Offroad-, SUV- oder SAV-Reifens ebenso wie beim Suchen der passenden Felge.

Serviceleistungen:

Neben umfassendem Reifenservice bietet der Fachbetrieb auch alle Auto-Service-Leistungen wie HU/AU, Klima-, Öl-, Auspuff- und Stoßdämpfer-Service an. Arbeiten an der Auto-Elektrik sowie Einbau und Service von Standheizungen runden die Auto-Dienstleistungen ab.

Besondere Aktivitäten:

Der Reifendienst Berner veranstaltet mehrmals im Jahr Auto-Check-Tage zu Schwerpunktthemen – wie zum Beispiel Stoßdämpfer-Tests.

Die Lage:

Der Reifenfachbetrieb liegt unweit der A21-Abfahrt Bad Oldesloe, die von Hamburg nach Lübeck führt. An der Ausfallstraße B75 nimmt man die Zufahrt zum Industriegebiet Süd/Rögen.

Erscheinungsbild:

Inmitten des Industriegebiets Rögen gelegen glänzt der Betrieb durch seine große Zahl von Parkplätzen direkt vor dem Eingang und den übersichtlichen Ausstellungsraum.

Haben Sie weitere Fragen zu Offroad-Reifen? Dann wenden Sie sich an die Bridgestone-Hotline: 06172/408-430 oder technik@bridgestone-eu.com

Das 1x1 der 4x4-Reifen

Abrollumfang

Der Abrollumfang ist die bei einer Geschwindigkeit von 60 km/h je Umdrehung des Rades zurückgelegte Wegstrecke. Geprüft wird der Reifen mit zugeordneter Felge, voll ausgelasteter Tragfähigkeit und entsprechendem Luftdruck. Bei höheren Geschwindigkeiten tritt durch fahrdynamische Einflüsse, insbesondere durch die wachsende Zentrifugalkraft, eine Vergrößerung des in Tabellen angegebenen Werts ein. Der Zuwachs beträgt zum Beispiel bei einer Geschwindigkeit von 210 km/h etwas über ein Prozent.

Trinkflasche zu gewinnen

Aktion in Bad Oldesloe:

Die ersten 20 OFF ROAD-Leser, die mit der aktuellen Ausgabe dem Offroad-Reifenexperten Bernard Szymczak einen Besuch abstatten, werden belohnt: Sie erhalten als kleines Willkommensgeschenk eine original LAKEN-Trinkflasche aus Aluminium mit edler „Stone Touch“-Beschichtung.

