

# Wann sind Reifen alt?

## FRAGE:

Klaus F., Pirmasens: Mit unserem Zweitwagen, einem Mercedes G 320, lege ich im Jahr weniger als 10 000 Kilometer zurück. Jetzt ist unser separater Winterreifensatz schon fünf Jahre alt, hat aber noch 80 Prozent seines Profils. Ich habe gelesen, dass Reifen, die mehr als drei Jahre alt sind, nicht mehr gut sein sollen. Muss ich sie jetzt entsorgen?

**FAHRZEUG:** Mercedes G 320, EZ 4/1999

**REIFEN:** 265/70R16

**FELGEN:** 7,5x16

## REIFENDIENST BÖRGER:

Die Lebenserwartung eines Reifens lässt sich nicht in Jahren ausdrücken. Messungen haben ergeben, dass neue Winterreifen bei richtiger Lagerung (dunkel, kühl und trocken) nach fünf Jahren erst zwei bis drei Prozent ihrer Leistungsfähigkeit eingebüßt haben. Bei Winterpneus, die über den Sommer eingelagert, also keiner Sonnenbestrahlung ausgesetzt waren, ist das kaum anders. Sie brauchen Ihre Reifen also noch nicht zu ersetzen. Man sollte Reifen aber generell dann aussondern, wenn man poröse Stellen, Blasen oder Schnittverletzungen entdeckt. Nach zehn Jahren muss man sie jedoch in jedem Fall sicherheitshalber ausmustern.



Winterpneus sind bei richtiger Lagerung auch nach fünf Jahren noch top. Richtige Lagerung bedeutet: dunkel, kühl und trocken

## Ihr Reifenprofi in Teterow



Reifendienst Börger, Auf dem Vietsmorgen 8, 17166 Teterow, T.: 03996/172171, F.: /173293  
Öffnungszeiten: Mo. - Fr.: 7.00 - 18.00 Uhr, Sa.: 8.30 - 12.00 Uhr

### Ihr Ansprechpartner:

Beim Reifendienst Börger kümmert sich Alfons Börger als Offroad-Spezialist um alles, was das Thema Geländewagen- und SUV-Reifen betrifft.



### Angebot für Offroader:

Die Fachberatung für Offroad-Reifen, die von A/T- über M/T- bis hin zu H/T-Reifen reicht, wird durch Felgenberatung und individuelle TÜV-Freigaben ergänzt.

### Serviceleistungen:

Von heimischen Betrieben, die in der Forst- und Landwirtschaft tätig sind, werden an Reifen immer wieder spezielle Anforderungen gestellt, die Alfons Börger individuell erfüllt. Wichtig sind ihm langfristige und zuverlässige Lösungen, die den Kunden bei der täglichen Fahrt unterstützen. „Wir verkaufen nichts, womit der Kunde anschließend Arbeit haben könnte“, verspricht er.

### Die Lage:

Der Reifendienst Börger, ein Fachbetrieb, der seit fast 30 Jahren in Teterow ansässig ist, liegt verkehrsgünstig nahe der B 108, direkt an der Ausfallstraße von Teterow nach Rostock.

### Erscheinungsbild:

Der kundenfreundliche Betrieb ist übersichtlich gestaltet – vom großen Parkplatz über den großzügigen Verkaufsraum bis zur Montagehalle mit fünf Hebebühnen.

### Besondere Aktivitäten:

Jeweils zur Sommer- und zur Wintersaison gibt es bei Börger interessante Angebote an Offroad- und SUV-Reifen sowie Komplett-rädern.

Haben Sie weitere Fragen zu Offroad-Reifen? Dann wenden Sie sich an die Bridgestone-Hotline: 06172/408-430 oder [technik@bridgestone-eu.com](mailto:technik@bridgestone-eu.com)

## Das 1x1 der 4x4-Reifen

### Kautschuk:

Hauptbestandteil des Reifens ist immer noch Kautschuk. Naturkautschuk, der aus dem Saft des tropischen Hevea-Baumes gewonnen wird, eröffnete John Boyd Dunlop, dem Erfinder des luftgefüllten Reifens, im Jahre 1888 erst die Möglichkeit zu seiner Konstruktion.

In den 50er Jahren des vorigen Jahrhunderts gewann synthetisch hergestellter Kautschuk an Bedeutung, aber noch heute werden verschiedene Natur- und Synthetikgummiarten in einer großen Mischkammer nach geheimer Rezeptur vermengt.

## Trinkflasche zu gewinnen

### Aktion in Teterow:

Die ersten 20 OFF ROAD-Leser, die mit der aktuellen Ausgabe dem Offroad-Reifenexperten Alfons Börger einen Besuch abstatten, werden belohnt: Sie erhalten als kleines Willkommensgeschenk eine original LAKEN-Trinkflasche aus Aluminium mit edler „Stone Touch“-Beschichtung.

