

Zwitterprofil gesucht

FRAGE:

Erwin L.,Unna: Ich fahre auf meinem Suzuki Jimny schon lange All-Terrain-Pneus. Ich wünsche mir bei meiner nächsten Reifenanschaffung zwar noch etwas mehr Grip, scheue jedoch das höhere Geräuschniveau der ganz groben M/T-Gummis. Meine Idealvorstellung wäre ein Profil, das zwischen All-Terrain- und Mud-Terrain-Reifen liegt. Gibt es das?

FAHRZEUG: Suzuki Jimny, EZ 12/2004,

REIFEN: 205/70R15

FELGEN: 5,5x15

REIFEN SCHLEEF:

Der Komfort-Unterschied zwischen All-Terrain- und Mud-Terrain-Reifen wird meist überschätzt. Moderne M/T-Pneus – und das sind alle, die in den letzten drei bis vier Jahren auf den Markt kamen – sind überraschend gutmütig, was die Geräusentwicklung betrifft.

In der Größe 205/70R15 werden von den Markenherstellern keine M/T-Reifen angeboten. Es besteht jedoch die Möglichkeit einer Umrüstung auf die Reifengröße 215/75R15 mit dem Bridgestone Dueler M/T 673. Dabei sind aber eine Überprüfung des Tachos und ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere erforderlich.



Bridgestone Dueler M/T 673: Trotz Mud-Terrain-Profil bleibt das Geräuschniveau erträglich

Ihr Reifenprofi in Melle



Reifen Schleef, Ochsenweg 2, 49324 Melle, Telefon: 05422/9227-0, Fax: 05422/9227-22 - Öffnungszeiten: Mo. - Fr.: 8.00 - 18.00 Uhr, Sa.: 8.00 - 13.00 Uhr

Ihr Ansprechpartner:



Im Hause Reifen Schleef kümmert sich Uwe Schleef höchstpersönlich um alle Fragen, die Geländewagen- und Sports-Utility-Vehicle-Reifen betreffen.

Angebot für Offroader:

Schleef setzt mit dem Offroad-Bereich einen Schwerpunkt. Er bietet individuelle Beratung und Service vom Reifen über Felge bis zur TÜV-Abnahme vor Ort. Es wird das vollständige Programm angeboten: ob Sommer- oder Winterprofil, ob H/T-, A/T- oder M/T-Bereich. Auch der anspruchsvolle Offroader wird kompetent bedient.

Die Lage:

Reifen Schleef befindet sich unweit der Ausfahrt Melle/West der Autobahn A 30. Nach etwa 1,5 Kilometern auf der Westumgehung fährt man ins Industriegebiet Euerheide und nach 150 Metern vor den Reifenfachmarkt.

Serviceleistungen:

Der umfassende Reifen-Service für Pkw, Lkw und Motorrad wird ergänzt von Achsvermessung und Reifeneinlagerung. Daneben bietet Schleef auch AU, HU, Ölwechsel, Auspuff- und Stoßdämpfer-Service an.

Erscheinungsbild:

Der moderne Betrieb mit zahlreichen Parkplätzen vor und neben dem Gebäude liegt direkt an der Straße.

Besondere Aktivitäten:

Am 11. und 12. September zeigt Reifen Schleef am Tag der offenen Tür ein Schwerpunktprogramm unter dem Motto Offroad.

Haben Sie weitere Fragen zu Offroad-Reifen? Dann wenden Sie sich an die Bridgestone-Hotline: 06172/408-430 oder technik@bridgestone-eu.com

Das 1x1 der 4x4-Reifen

Rollwiderstand: Die Kraft, die ein rollender Reifen dem Vortrieb entgegensetzt. Sie entsteht vor allem durch die Walkarbeit in den Seitenwänden und der Lauffläche beim Abrollen des Reifens. Bis etwa 70 km/h ist die Summe der Rollwiderstände von Fahrzeug und Reifen größer als der Luftwiderstand.

Silica entspricht übersetzt Kieselsäure. Das Ausgangsprodukt heißt SiO₂: Siliziumdioxid. Seit den 90er Jahren wird Silica als Füllstoff für Kautschukmischungen verwendet, da es den Rollwiderstand senkt und den Nässegrif verbessert – ohne die anderen Reifeneigenschaften zu beeinflussen.

Trinkflasche zu gewinnen

Aktion in Melle:

Die ersten 40 OFF ROAD-Leser, die mit der aktuellen Ausgabe dem Offroad-Reifenexperten Uwe Schleef einen Besuch abstatten, werden belohnt: Sie erhalten als kleines Willkommensgeschenk eine original LAKEN-Trinkflasche aus Aluminium mit edler „Stone Touch“-Beschichtung.

