

Umrüstung auf MT-Reifen

FRAGE:

Fritz K., Itzehoe: Ich fahre einen Nissan Patrol 3.0 DI-D, Baujahr 2002, und möchte im Spätsommer eine offroadige Reise nach Rumänien unternehmen. Es sollen feuchte Waldgebiete unter die Räder genommen werden. Dazu suche ich grobstollige Mud-Terrain-Pneus, falls möglich etwas höher als die Seriengröße. Was bietet da der Markt?

FAHRZEUG: Nissan Patrol 3.0 DI-D, EZ 6/2002, Reifen: 265/70R16; Felgen: 8x16

GUMMI BERGER:

Wenn man davon ausgeht, dass die neuen MT-Reifen auf die 8,0-Zoll-Serienfelgen montiert werden sollen, bieten sich zwei Lösungen an: Die etwas schmalere Variante 245/75R16 liegt vom Abrollumfang nur wenige Millimeter über der Seriengröße. Den unverwüstlichen Bridgestone Dueler M/T 673 gibt es hier sogar mit erhöhtem Lastindex von 120.

Einen um knapp vier Prozent größeren Abrollumfang bietet jedoch der Dueler M/T 673 in der Größe 265/75R16. Mit Speedindex S ist er sogar bis 180 km/h zugelassen. Bei dieser Größe sind aber eine Tacho-Überprüfung und ein Nachtrag beim TÜV erforderlich.



Der Bridgestone Dueler M/T 673 ist ein typischer M/T-Reifen: hoher Negativanteil für gute Selbstreinigung und Traktion. Außerdem ist seine Konstruktion resistent gegen eindringende spitze Gegenstände im Gelände

Ihr Reifenprofi in Gummersbach



Gummi Berger, Dieringhauser Str. 159, 51645 Gummersbach, Telefon: 02261/990444, Fax: 02261/990449 - Öffnungszeiten: Mo. - Fr.: 8.00 - 18.00 Uhr, Sa.: 8.00 - 12.00 Uhr



Ihr Ansprechpartner:

Wenn es um Reifen für Geländewagen und Sport Utility Vehicles geht, ist man bei Ralf Wurth an der richtigen Adresse.

Angebot für Offroader:

Neben Reifen für Personenwagen, Motorräder und Lkw liegt innerhalb des Segments Pkw-Reifen ein Schwerpunkt auf Bereifung für Geländewagen und Sport Utility Vehicles. Ob Sommer- oder Winterreifen, Mud-Terrain- oder Straßenpneu – Gummi Berger hält bereits viele vorrätig.

Die Lage:

Gummi Berger befindet sich direkt an der B55, die Engelskirchen und Gummersbach verbindet. Schon ein paar Kilometer vom Firmensitz entfernt weisen große Hinweisschilder den Weg.

Serviceleistungen:

Zusätzlich zu Reifen-Serviceleistungen bietet Berger auch Abgas- und Hauptuntersuchungen, Ölwechsel, Auspuff- und Stoßdämpferaustausch, Klimaanlageanwartung sowie Arbeiten an der Auto-Elektronik an.

Erscheinungsbild:

Das auffällige Gebäude mit dem weißen Halbkreis auf dem Dach ist schon von weitem zu sehen. Zahlreiche Parkplätze vor dem Eingangsbereich erleichtern den Einkauf.

Besondere Aktivitäten:

Im Hauptbetrieb in Gummersbach oder in einer der Filialen im Bergischen Land werden zwei Mal im Jahr Sonderschauen zum Thema Offroad geboten.

Haben Sie weitere Fragen zu Offroad-Reifen? Dann wenden Sie sich an die Bridgestone-Hotline: 06172/408-430 oder technik@bridgestone-eu.com

Das 1x1 der 4x4-Reifen

Doppelmarkierung: In der Konstruktion von Geländewagenreifen werden bestehende Konstruktionstoleranzen dafür verwendet, dass ein Reifen für mehr als nur eine Größe benutzt und beschriftet werden kann.

Laufriichtungsbindung: In der Laufriichtung festgelegte Reifen weisen in ihrer richtigen Laufriichtung eine geringere Geräuschentwicklung und bessere Nässeeeigenschaften auf. Bei Geländewagenreifen haben sich laufriichtungsgebundene Profile für sportliche Straßen- und Winterreifen durchgesetzt. Doch es gibt auch Mud-Terrain-Reifen mit laufriichtungsgebundenem Profil.

Trinkflasche zu gewinnen

Aktion in Gummersbach:

Die ersten 40 OFF ROAD-Leser, die mit der aktuellen Ausgabe dem Offroad-Reifenexperten Ralf Wurth einen Besuch abstatten, werden belohnt: Sie erhalten als kleines Willkommensgeschenk eine original „LAKEN“-Trinkflasche aus Aluminium mit edler „Stone Touch“-Beschichtung.

